



海岸和近海工程国家重点实验室
STATE KEY LABORATORY OF COASTAL AND OFFSHORE ENGINEERING

海岸和近海工程国家重点实验室 学术讲堂

题目：海洋浮式风机
动力性能预报技术研究

报告人：胡志强 教授

时间：2020年12月11日 15:30-16:30

地点：（线上）腾讯会议房间号：692 694 561



内容简介：

胡志强，博士，英国纽卡斯尔大学工程学院教授（Lloyds Professor of Offshore Engineering），国际期刊《Ocean Engineering》副主编，International Ship Structures Congress (ISSC) V.6 Ocean Space Utilization委员，英国皇家造船学会(RINA)成员。研究领域包括：浮式风机刚柔多体高阶耦合动力性能分析；浮式结构物动力性能的数值分析及水池模型试验研究；船舶碰撞与搁浅及相关动力学；基于有限元技术的船冰碰撞研究；FLNG液舱晃荡耦合动力性能研究。

摘要：海洋风电是目前商业化最好的海洋可再生能源开发方式，浮式风机是未来主要发展趋势之一。报告首先介绍欧洲海洋风电开发利用特点和所面临的挑战；其次介绍浮式风机动力性能预报技术——高阶非线性耦合动力性能分析方法和程序DARwind；最后介绍浮式风机水池模型试验研究技术。

海岸和近海工程国家重点实验室
<http://slcoe.dlut.edu.cn>
2020年12月11日

联系人：乔东生 qiaods@dlut.edu.cn